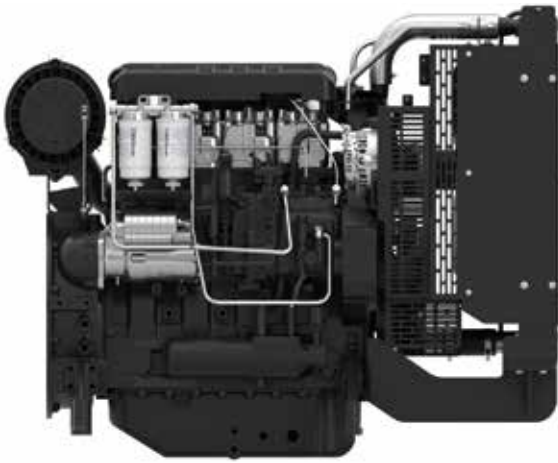


4M11

PowerKit Variable Speed Engine



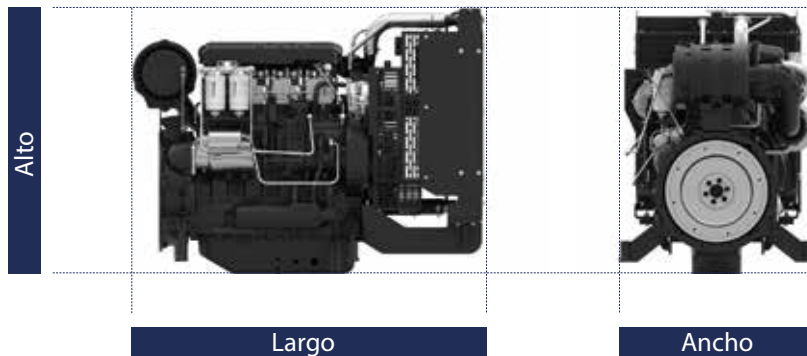
Diámetro x carrera	105 x 130
Capacidad (L)	4.5
Nº Cilindros	4
Tipo de Cilindros	In line
Sist. Combustible	Bba. Mecánica
Regulador	Mecánico
Aspiración	T - T/A-A

Beneficios para el usuario Velocidad Variable entre 800 y 2200 rpm.
 Inyección mecánica lineal, fácil mantenimiento.
 Amplia tolerancia de calidad de combustible.
 Excelente garantía de 2 años a 2500 hs.

Motor de Velocidad variable					Acople		
Modelo	Máxima potencia KWm (HP)	Cilindros config.	Asp.	Displ.	Carcasa	Volante	Reg.
4M11V2D0	60 (82)	4-inline	T	4.5	Sae 3	11,5"	Mech
4M11V4D0	100 (136)	4-inline	T/A-A	4.5	Sae 3	11,5"	Mech
4M11V6D0	118(160)	4-inline	T/A-A	4.5	Sae 3	11,5"	Mech

Modelo		Potencia máxima de motor + Torque + Consumo de combustible															
		800 RPM	900 RPM	1000 RPM	1100 RPM	1200 RPM	1300 RPM	1400 RPM	1500 RPM	1600 RPM	1700 RPM	1800 RPM	1900 RPM	2000 RPM	2100 RPM	2200 RPM	2300 RPM
4M11V2D0	kWm	21	26	31	36	40	44	48	51	54	56	58	59	61	61	62	
	N.m	245	278	297	315	320	323	325	325	323	315	305	296	289	281	267	
	gr/kWh	212	210	205	203	202	201	201	200	200	201	202	204	207	210	214	
4M11V4D0	kWm	37	44	52	59	66	74	80	85	88	91	94	96	98	100	101	
	N.m	446	470	493	511	526	540	546	539	525	513	501	485	466	454	437	
	gr/kWh	222	213	208	204	200	197	196	196	196	197	199	201	203	207	212	
4M11V6D0	kWm	39	44	50	56	62	69	77	86	97	106	111	112	114	116	119	120
	N.m	463	467	474	482	491	505	525	550	576	597	589	564	546	528	515	496
	gr/kWh	224	213	204	200	197	196	194	194	194	195	198	201	204	207	211	217

Dimensiones y Peso Seco (mm/kg)



Motor de Velocidad Variable	Dimensiones y Peso Seco, incluyendo radiador			
Model	L (mm)	An. (mm)	Alt. (mm)	Peso (Kg)
4M11V2D0	1330	747	1010	615
4M11V4D0	1379	747	1040	640
4M11V6D0	1497	826	1039	640

Equipamiento

Motor y block	Block estructural fundición tipo pórtico. Cigüeñal forjado una pieza. Tapas de cilindros individuales de hierro fundido y revestimiento húmedo separados Pistones con aleación aluminio con galería de enfriado con aceite
Sistema de Refrigeración	Radiador y manguera por separado. Termostato de control / bba. refrigerante por correa / ventilador soplante.
Sistema de Lubricación	Carter plano y alargado de buena capacidad. Filtro de aceite, spin-on, caudal total.
Sistema de Combustible	Óptima performance y eficiente uso continuo/servicio. Doble sistema de filtrado para mejor eficiencia.
Ingreso de Aire y Sistema de escape	Filtro de aire montaje trasero, con indicador de restricción. Protector de escape para aislamiento térmico.
Sistema eléctrico	12V DC motor de arranque y alternador de carga de batería
Volante y Carcasa	Carcasa SAE 3 y volante 11.5"

Definición de potencia

Potencia Industrial continua

Para aplicaciones operan a carga y velocidad constante, velocidad constante, excepto por períodos cortos durante el arranque y parada. Conforme a ISO 3046, potencia continua.