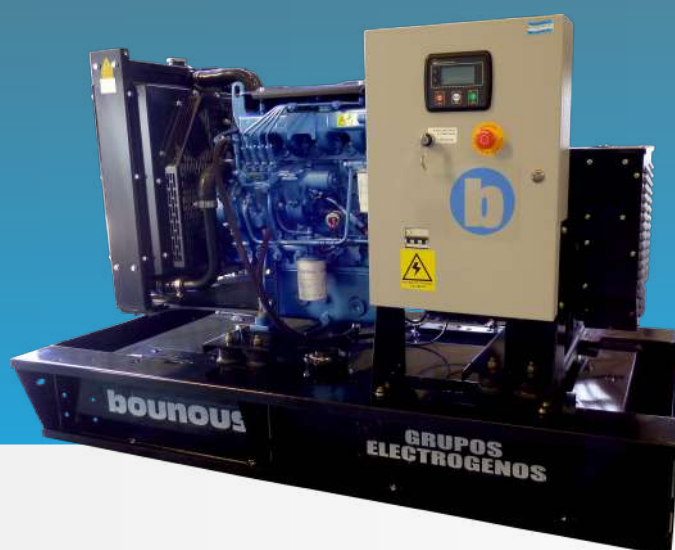


b bounous

GRUPO ELECTRÓGENO

20/18 KVA FULL



Grupo electrógeno - Bounous Diesel-Agua

SERVICIO	Unid.	STAND BY	PRIME
POTENCIA	kVA	20	18
POTENCIA	kW	16	15
INTENSIDAD	Amp.	28	25
RÉGIMEN	R.P.M.	1500	
TENSIÓN	Volts	TRIFÁSICO	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0.8	

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas:

potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C.,30% humedad relativa,100 mts. sobre nm.).



ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR

Marca:	BAUDOQUIN
Modelo:	4M06G20/5
Cilindros:	4 Verticales
Inyección:	Directa
Cilindrada (diámetro/Carrera):	2300 cm ³ (89 / 92 mm)
Refrigeración:	Por agua, mediante radiador
Potencia Nominal:	20 KW / 26 HP / 1500 RPM
Aspiración:	Natural
Filtros:	Aire Aceite Combustible
Sistema de escape:	Caño de escape con silenciador
Consumo de combustible (lts/hr) 100% PRP	4.8
Consumo de combustible (lts/hr) 75% PRP	3.7
Consumo de combustible (lts/hr) 50% PRP	2.6
Consumo de combustible (lts/hr) 25% PRP	1.8



ESPECIFICACIONES GENERADOR

Cantidad de polos:	4
Tipos de conexión (estándar):	Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento (al Motor):	Directo con discos flexibles
Grado de protección aislamiento:	Clase H
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5):	IP 23
Sistema de excitación:	SHUNT sin escobillas
Regulador de tensión:	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte:	Monopalier
Sistema de acoplamiento:	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento:	Estándar (Impregnación en vacío)
Modelo:	GTA 161AIHI
Potencia:	19 KVA

DETALLES CONSTRUCTIVOS

Base de acoplamiento:	De chapa pintada con tanque plástico desmontable
Batería:	1 X 12V
Capacidad/Tipo combustible:	220Litros Diesel
Peso equipo s/cabina (kg):	600
Largo (mm):	1600
Alto (mm):	1215
Ancho (mm):	900

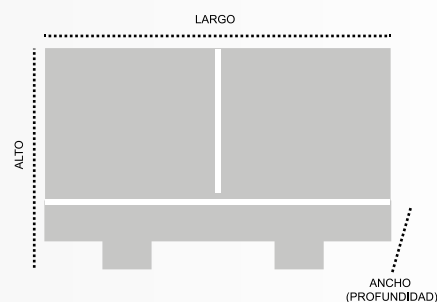


CABINA - DETALLES CONSTRUCTIVOS

Modelo:	B
Tipo:	Desmontable
Cobertura:	Tratamiento antiherrumbre y cobertura polyester
Puertas:	Laterales con abertura 180°
Cerrojos:	De seguridad tipo embutidos (regulables)
Ventilación:	Techo, parantes y zócalos con canalización adecuada
Soporte:	Centralizado superior con cáncamo para izaje (percha)
Drenajes:	Canalizados al exterior en la cabina
Silenc. de escape:	Oculto en cajon de salida aire caliente
Acceso exterior:	para conexionado eléctrico y remoto
Insonorización:	Revestimiento acústico
Grado de protección:	IP 23
Nivel sonoro:	72/74 DBA. A 7 m de distancia
Peso equipo con cabina (kg)	890

CABINA - DIMENSIONES GENERALES

Largo (mm):	1800
Alto (mm):	1431
Ancho (mm):	900
Capacidad de Base Tanque (Lts)	220 Litros Diesel
Autonomía 100% Carga (Hs)	45, 8 HS





TRAILER

Estructura:	Metálica rígida y plegada con características de autoportante
Lanza de arrastre:	Enganche con Ø47 ojal giratorio, cadenas de seguridad
Apoyo:	Soporte con pata regulable fijación mediante perno pasador
Suspensión:	Barra de torsión elástica
Tren rodante:	1 eje de 2 ruedas
Neumáticos:	6.50 x 16in/15in/14in de 6 telas
Guardabarros:	Chapa plegada
Paragolpes:	Chapa plegada
Luces de circulación:	Stop Posición Balizas Giros
Peso equipo c/cabina y trailer (kg):	1120

