

b bounous

GRUPO ELECTRÓGENO

125/106 KVA FULL GAS



Grupo electrógeno - Bounous Gas

| SERVICIO | Unid. | STAND BY | PRIME |
|--------------------|---------|-----------|-------|
| POTENCIA | kVA | 125 | 106 |
| POTENCIA | kW | 100 | 85 |
| INTENSIDAD | Amp. | 175 | 145 |
| RÉGIMEN | R.P.M. | 1500 | |
| TENSIÓN | Volts | TRIFÁSICO | |
| FACTOR DE POTENCIA | Cos Phi | 0.8 | |

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2005, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Normas Técnicas:

potencia eléctrica declarada Stand By / Prime, bajo normas ISO 3046 (motores) ISO 8528 (equipos) en condiciones ambientales estándar (1.000 mbar; 25 °C.,30% humedad relativa,100 mts. sobre nm.).



ESPECIFICACIONES MOTOR IMPULSOR

| | |
|--|-------------------------------------|
| Marca: | BAUDOQUIN |
| Modelo: | 6M11G4 NO/5 |
| Cilindros: | 6 Verticales |
| Encendido | Electrónico |
| Cilindrada (diámetro/Carrera): | 6600 CM ³ (105 / 130 MM) |
| Refrigeración: | Por agua, mediante radiador |
| Potencia Nominal: | 120KW / 1500 RPM |
| Aspiración: | Turbo-Intercooler |
| Filtros: | Aire Aceite |
| Sistema de escape: | Caño de escape con silenciador |
| Consumo de combustible GN(m3/hr) 100% PRP: | 25 |
| Consumo de combustible GN(m3/hr) 75% PRP: | 18 |
| Consumo de combustible GN(m3/hr) 50% PRP: | 12 |
| Consumo de combustible GN(m3/hr) 25% PRP: | 6 |



ESPECIFICACIONES GENERADOR

| | |
|--|----------------------------------|
| Cantidad de polos: | 4 |
| Tipos de conexión (estándar): | Estrella - Serie |
| Tipo de acoplamiento (al Motor): | Directo con discos flexibles |
| Grado de protección aislamiento: | Clase H |
| Grado de protección mecánica (según IEC-34-5): | IP 23 |
| Sistema de excitación: | Autoexcitado - sin escobillas |
| Regulador de tensión: | A.V.R. (Electrónico) |
| Tipo de soporte: | Monopalier |
| Sistema de acoplamiento: | Disco Flexible |
| Tipo de recubrimiento: | Estándar (Impregnación en vacío) |
| Modelo: | GTA 251 AI HD |
| Potencia: | 140 KVA |

DETALLES CONSTRUCTIVOS

| | |
|-----------------------|----------------------------|
| Base de acoplamiento: | De chapa plegada y pintada |
| Batería: | 2 X 12V |
| Tipo combustible: | Gas Natural |
| Largo (mm): | 2850 |
| Alto (mm): | 1600 |
| Ancho (mm): | 1300 |



CABINA - DETALLES CONSTRUCTIVOS

| | |
|----------------------|---|
| Modelo: | E |
| Tipo: | Desmontable |
| Cobertura: | Tratamiento antiherrumbre y cobertura polyester |
| Puertas: | Laterales con abertura 180° |
| Cerrojos: | De seguridad tipo embutidos (regulables) |
| Ventilación: | Techo, parantes y zócalos con canalización adecuada |
| Soporte: | Centralizado superior con cáncamo para izaje (percha) |
| Drenajes: | Canalizados al exterior en la cabina |
| Silenc. de escape: | Oculto en cajon de salida aire caliente |
| Acceso exterior: | para conexionado eléctrico y remoto |
| Insonorización: | Revestimiento acústico |
| Grado de protección: | IP 23 |
| Nivel sonoro: | 72/74 DBA. A 7 m de distancia |

CABINA - DIMENSIONES GENERALES

| | |
|-------------|------|
| Largo (mm): | 2750 |
| Alto (mm): | 2007 |
| Ancho (mm): | 2107 |



